

船舶污染事故应急处置情况报告

(2024 年度)

大连舜丰船务有限公司

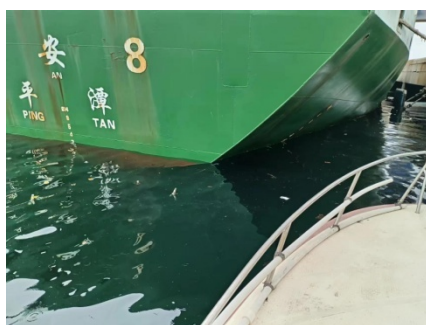
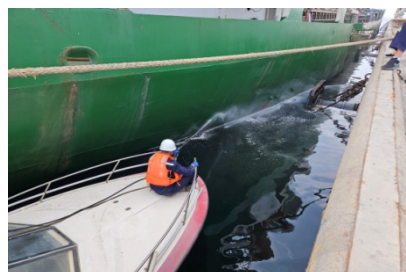
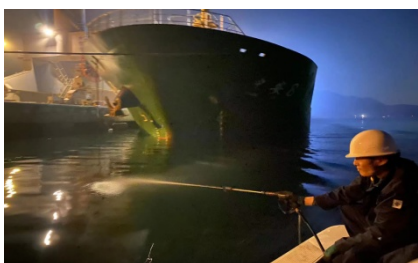
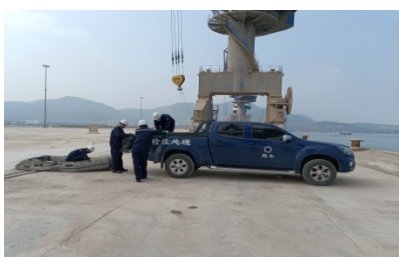
2024 年 12 月 31 日

2024 年度，大连舜丰船务有限公司参与船舶污染事故应急处置行动共一次，情况如下：

一、事故简介

污染事故名称	长兴岛港通用码头 3 号泊位水域溢油应急处置
污染水域概位及污染情况简述	在长兴岛通用码头 3 号泊位附近海面发现海面油污，停保船舶及岸壁之间存在较厚油膜，对周边水域巡视发现在西侧边防码头及北面渔船泊位也存在油膜带，油膜较薄。
污染水域面积	30000 平方米
污染性质描述	燃料油及润滑油混合油膜漂浮于海面
天气水文情况	晴天、西南风 4 级，涨潮
行动指派时间	2024 年 07 月 14 日 09:30 时
到达现场时间	2024 年 07 月 14 日 10:10 时
清污开始时间	2024 年 07 月 14 日 15:30 时
撤离现场时间	2024 年 07 月 16 日 17:30 时
清除作业描述	1、对现场及周边海面进行全程监视监测； 2、根据风流情况，选择合适地点，喷洒环保型溢油分散剂，对海面溢油进行清除；
调动应急力量	人员、船舶、车辆、手持喷洒装置、溢油分散剂等
清除作业效果	将海面油污全部清除干净，通过海事检查。
污染物处置情况	本次作业没有回收污染物及进行后期处置

二、作业图片



三、应急处置评估报告

编号：DLSF-PB-20240714

应急处置评估报告

（长兴岛港通用码头 3 号泊位水域）

大连舜丰船务有限公司

2024 年 07 月 17 日

大连海事局：

大连舜丰船务有限公司在 2024 年 07 月 14 日至 16 日参加了位于大连长兴岛港通用码头 3 号泊位水域附近水域溢油应急处置，根据《船舶污染清除协议制度管理办法》特做此评估报告。

1. 事故概况和应急处置过程

1.1 事故概况

2024 年 07 月 14 日早上港口值班人员在长兴岛通用码头 3 号泊位附近海面发现海面油污，对周边水域巡视发现在西侧边防码头及北面渔船泊位也发现油膜带。按照海事局的要求，14 日至 15 日我公司对海面油污进行了清除作业，并于 16 日对现场清除的效果进行了再次复查，海面油污彻底清除干净，通过海事验收，达到了预期效果。

1.2 应急处置过程

2024 年 7 月 14 日

0930 时：接到大连长兴岛港口有限公司通知在通用码头 3 号泊位附近水域发现油污，指示我方做好准备，等待后续通知后再采取相关的行动。

0935 时：启动应急预案，应急人员处于待命状态，并派遣公司应急人员到现场勘察。

1010 时： 人员抵达开始勘察现场。 勘察现场情况：通用 3 号泊位附近水域存在油膜，初步判定为机油和柴油混合油类。受风流影响，在停靠在 1 号和 2 号泊位船舶与岸线之间油膜较厚。在与通用码头相连的北部渔船泊位附近水域存在海面油膜。

1150 时： 应急人员抵达长兴岛溢油应急库房，应急物资装车。

1220 时： 接到大连海事局通知，到开发区接海事人员到事故现场。

1255 时： 低开发区接海事人员后驱车到长兴岛事故现场。

1430 时： 抵达长兴岛事故现场。

1440 时： 随同海事人员乘坐“连港 46”对海面进行巡视。

1530 时： 巡视结束，按海事要求，用“复兴 5”搭载便携式喷洒装置，喷洒溢油分散剂清除海面油污。

2100 时： 天黑、今日作业结束。

2024 年 7 月 15 日

0700 时：按海事要求“复兴 5”携带便携式喷洒装置、溢油分散剂及人员，在港池内进行巡视，并对残留的海面油污进行清除。巡视线路为港池西侧的边防码头泊位、北侧的渔船停靠泊位、东侧的港口泊位及进港航道。

1130 时：巡视及清除作业结束，人员就餐。

1230 时：按海事要求，“复兴 5”携带便携式喷洒装置、溢油分散剂及人员，在港池内进行巡视，并对残留的海面油污进行清除。巡视线路为港池西侧的边防码头泊位、北侧的渔船停靠泊位、东侧的港口泊位及进港航道。

1340 时：巡视结束，海面未发现油污，并将巡视海面图片报长兴岛海事处。

1600 时：按海事要求，“复兴 5”携带便携式喷洒装置、溢油分散剂及人员，在港池内进行巡视，并对残留的海面油污进行清除。巡视线

路为港池西侧的边防码头泊位、北侧的渔船停靠泊位、东侧的港口泊位及进港航道。

1730 时：巡视结束，海面未发现油污。将巡视情况报港口及海事。

2024 年 7 月 16 日

0700 时：按海事要求“复兴 5”携带便携式喷洒装置、溢油分散剂及人员，在港池内进行巡视，并对残留的海面油污进行清除。巡视线路为港池西侧的边防码头泊位、北侧的渔船停靠泊位、东侧的港口泊位及进港航道。

0930 时：巡视结束，海面未发现油污，并将巡视海面图片报长兴岛港口。

1230 时：按海事要求“复兴 5”携带便携式喷洒装置、溢油分散剂及人员，在港池内进行巡视，并对残留的海面油污进行清除。巡视线路为港池西侧的边防码头泊位、北侧的渔船停靠泊位、东侧的港口泊位及进港航道。

1340 时：巡视结束，海面未发现油污，并将巡视海面图片报长兴岛海事处。

1600 时：按海事要求，“复兴 5”携带便携式喷洒装置、溢油分散剂及人员，在港池内进行巡视，并对残留的海面油污进行清除。巡视线路为港池西侧的边防码头泊位、北侧的渔船停靠泊位、东侧的港口泊位及进港航道。

1730 时：巡视结束，海面未发现油污。将巡视情况报港口及海事。

本次溢油应急作业结束。

2. 船舶、车辆、设施、设备和器材的使用以及人员参与情况

2.1 船舶

07 月 14 日：复兴 5 号一艘，连港 46 一艘，皮艇一艘。

07 月 15 日：复兴 5 号一艘

07 月 16 日：复兴 5 号一艘

2.2 车辆

07 月 14 日：轿车 3 辆；货车 1 辆。

07 月 15 日：轿车 3 辆； 货车 1 辆。

07 月 16 日：轿车 3 辆； 货车 1 辆。

2.3 设备、器材及物资

1) 设备使用

07 月 14 日：便携式喷洒装置 2 台。

07 月 14 日：便携式喷洒装置 2 台。

07 月 14 日：便携式喷洒装置 2 台。

2) 物资消耗

07 月 14 日：溢油分散剂 420kg（21 桶）

07 月 15 日：溢油分散剂 400kg（20 桶）

2.4 人员

07 月 14 日：高级指挥 1 人；现场指挥 2 人；现场操作 3 人。

07 月 15 日：高级指挥 1 人；现场指挥 2 人；现场操作 3 人。

07 月 16 日：高级指挥 1 人；现场指挥 2 人；现场操作 3 人。

3. 回收污染物以及后期处置

本次溢油应急处置作业没有回收到污染物及进行后期处置。

4. 评估结论

经过 2024 年 07 月 14 日至 16 日对大连长兴岛港口有限公司所在通用码头 3 号泊位附近水域海面溢油应急清除作业，通过公司参加应急作业人员的共同努力，将海面油污清除干净，并且通过了海事及港方的验收，保证了港口的正常作业，圆满的完成了应急抢险作业任务。

通过本次溢油应急处置作业，公司现有的污染清除作业方案、污染物处理方案及应急预案能够指导公司应对溢油应急处置作业，无论是在船舶车辆调度、物资设备运输、人员安排及现场污染物清除作业等方面都能满足相关的要求，到达预期效果。

5. 存在问题和解决方案

本次作业之前，因为港方没有找到溢油的来源，虽然通知我方，但是没有明确是否让我方参与海上油污清除作业。直到海事人员抵达后才开始清污行动，这样错过了最好的清除作业时机。

解决方案为同港方共同学习关于港口污染防治的相关法律法规，明确各自的职责和义务，做到污染早发现、早汇报、早清除，将污染消灭在萌芽状态。

大连舜丰船务有限公司

2024 年 07 月 17 日